



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खंड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 72 ]  
No. 72 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 21, 1997/फाल्गुन 2, 1918  
NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 21, 1997/PHALGUNA 2, 1918

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 फरवरी, 1997

सा. का. नि. 86 (अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 87 की उपधारा (2) के खण्ड (घ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दण्डात्मक प्रभार) नियम, 1990 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दण्डात्मक प्रभार) संशोधन नियम, 1997 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. रेल (वैगन की अतिभराई के लिए दण्डात्मक प्रभार) नियम, 1990 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 3 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“3. अतिभराई के लिए दण्डात्मक प्रभार :—जहां माल वैगन या ट्रक में उसकी अनुज्ञेय वहन क्षमता से अधिक लादा गया है, वहां रेल प्रशासन, सामान्य माल भाड़े और अन्य प्रभारों के अतिरिक्त, भेजने वाले स्थान और गन्तव्य स्थान के बीच की दूरी के लिए फुटकर रूप में लादे गए माल की दशा में जिसके अन्तर्गत बाक्स वैगन नहीं है, अनुसूची के भाग 1 में विनिर्दिष्ट रूप में और फुटकर रूप में लादे गए माल से भिन्न माल की दशा में अनुसूची के भाग 2 में विनिर्दिष्ट रूप में और बाक्स वैगनों में फुटकर रूप में लादे गए माल की दशा में अनुसूची के भाग 3 में विनिर्दिष्ट रूप में, यथास्थिति, परेषक, परेषिती या पृष्ठांकिकिती से शास्तिस्वरूप प्रभार वसूल कर सकेगा।”

3. उक्त नियम की अनुसूची के भाग 1 के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखा जाएगा, अर्थात् :—

**“अनुसूची”**

**(नियम 3 देखिए)**

**“भाग 1**

खुले रूप में लादा गया माल (जिसके अन्तर्गत बाक्स वैगन नहीं हैं)

| अतिभार की सीमा   | उद्ग्रहणीय प्रभार  |
|--|--|
| 1  | 2  |
| 1. चार पहियों वाले या छह पहियों वाले वैगन में जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है—              |  |
| (क) 1 टन से अधिक और ऐसी अतिभराई का भेजने वाले स्थान पर पता लगाया जाता है।  | (क) और (ख) : 1 टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 एक्स दर से प्रभारित किया जाएगा।  |
| (ख) 1 टन से अधिक किन्तु दो टन से अनधिक और ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।                |  |
| (ग) 2 टन से अधिक और ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।                                      | (ग) एक टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 एक्स के दुगने से प्रभारित किया जाएगा।    |
| 2. 8 पहियों वाला वैगन (जिसके अन्तर्गत बाक्स वैगन नहीं हैं) जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है— |  |
| (क) 2 टन से अधिक और ऐसी अतिभराई का भेजने वाले स्थान पर पता लगाया जाता है।  | (क) और (ख) : 2 टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 एक्स दर से प्रभारित किया जाएगा।  |
| (ख) 2 टन से अधिक किन्तु 3 टन से अनधिक और ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।                 |  |
| (ग) 3 टन से अधिक और ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।                                      | (ग) 2 टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 एक्स दर के दुगने से प्रभारित किया जाएगा।” |

उक्त नियम की अनुसूची के भाग 2 के पश्चात् भाग 3 के रूप में निम्नलिखित अन्तःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

**“भाग 3**

**बाक्स वैगन में खुले रूप में लादा गया माल**

| अतिभराई की सीमा  | उद्ग्रहणीय माल   |
|--|--|
| 1. बाक्स वैगन जहां माल का भार अनुज्ञेय वहन क्षमता से निम्नलिखित से अधिक है—                              |  |
| (क) 1 टन से अधिक और ऐसी अतिभराई का भेजने वाले स्थान पर पता लगाया जाता है।                                | (क) और (ख) : एक टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 एक्स दर से प्रभारित किया जाएगा। |
| (ख) 1 टन से अधिक किन्तु 2 टन से अनधिक और ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है। |  |
| (ग) 2 टन से अधिक और ऐसी अतिभराई का मार्ग में या गन्तव्य स्थान पर पता लगाया जाता है।                      | (ग) 1 टन से अधिक अतिभार वर्ग 300 एक्स दर के दुगने से प्रभारित किया जाएगा।  |

[सं. टी. सी.-1/94/109/12]

ए. पी. रामानन, कार्यपालक निदेशक, यातायात (दर) रेलवे बोर्ड

टिप्पण :—मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण में सा. का. नि. सं. 558 (अ), दिनांक 7 जून, 1990 द्वारा प्रकाशित किए गए और तत्पश्चात् सा. का. नि. सं. 203 (अ) दिनांक 3 अप्रैल, 1991, सा. का. नि. सं. 506 (अ) दिनांक 13 जुलाई, 1993 तथा सा. का. नि. सं. 32 (अ) दिनांक 15 जनवरी, 1996 द्वारा संशोधित किए गए।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 21st February, 1997

**G. S. R. 86 (E).**—In exercise of the powers conferred by clause (d) of sub-section (2) of Section 87 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Punitive charges for overloading of Wagon) Rules 1990, namely :—

1. (1) These rules may be called the Railways (Punitive charges for overloading of Wagon) Amendment Rules, 1997.  
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. For Rule 3 of the Railways (Punitive charges for overloading of Wagon) Rules, 1990, (hereinafter referred to as the said rules), the following rule shall be substituted, namely :—

“3. **Punitive charges for overloading** :—Where goods are loaded in a wagon or truck beyond the permissible carrying capacity, the railways administration may, in addition to normal freight and other charges, recover for the distance between the forwarding station and the destination station, charges by way of penalty as specified in Part I of the Schedule in the case of goods loaded in a loose condition excluding Box wagons and Part II of the schedule in the case of goods other than those loaded in a loose condition and Part III of the schedule in the case of goods loaded in loose condition in Box wagons from the consignor, the consignee or the endorsee, as the case may be.”

3. For Part I to the Schedule of the said rules, the following Part shall be substituted namely:—

### SCHEDULE

(See Rule 3)

#### Part I

#### Goods loaded in Loose Condition (Excluding BOX wagons)

| Extent of overloading in  | Charges leviable  |
|---|---|
| 1   | 2   |
| (1) 4 wheeled or 6 wheeled wagon where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by               |   |
| (a) more than 1 tonne and such overloading is detected at the forwarding station.                                     | (a) and (b): Overweight in excess of 1 tonne shall be charged at class 300x rate.   |
| (b) more than 1 tonne but not more than 2 tonnes and such overloading is detected en route or at destination station. |   |
| (c) more than 2 tonnes and such overloading is detected en route at destination station.                              | (c) Overweight in excess of 1 tonne shall be charged at double the class 300x rate. |

| 1  | 2   |
|--|---|
| (2) 8 wheeled wagon (excluding Box wagons)   |   |
| Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity by   |   |
| (a) more than 2 tonnes and such overloading is detected at the forwarding station.                                     | (a) and (b) : Overweight of 2 tonnes shall be charged at class 300 x rate.            |
| (b) more than 2 tonnes but not more than 3 tonnes and such overloading is detected en route or at destination station. |   |
| (c) more than 3 tonnes and such overloading is detected en route or at the destination station.                        | (c) Overweight in excess of 2 tonnes shall be charged at double the class 300x rate." |

After Part ii of the Schedule to the said rules, the following shall be inserted as part III, namely:

**"Part III  
Goods Loading in Loose condition in Box Wagons**

| Extent of overloading in  | Charges leviable   |
|---|--|
| 1   | 2  |
| (1) Box Wagon   |  |
| Where the weight of goods exceeds the permissible carrying capacity   |  |
| (a) more than 1 tonne and such overloading is detected at the forwarding station.                                     | (a) and (b) : Overweight in excess of 1 tonne shall be charged at class 300x rate.   |
| (b) more than 1 tonne but not more than 2 tonnes and such overloading is detected en route or at destination station. |  |
| (c) more than 2 tonnes and such overloading is detected en route or at the destination station.                       | (c) Overweight in excess of 1 tonne shall be charged at double the class 300x rate." |

[No. TC-1/94/109/12]

A. P. RAMANAN, Executive Director, Traffic (Rates)  
Railway Board

**Note:**—The Principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary vide GSR 558 (E) dated the 7th June, 1990 and subsequently amended vide GSR No. 203 (E) dated 3rd April, 1991, GSR No. 506 (E) dated 13 July, 1993 and GSR 32 (E) dated 15th January, 1996.